

¿Cuál es el objetivo de la audiencia pública?



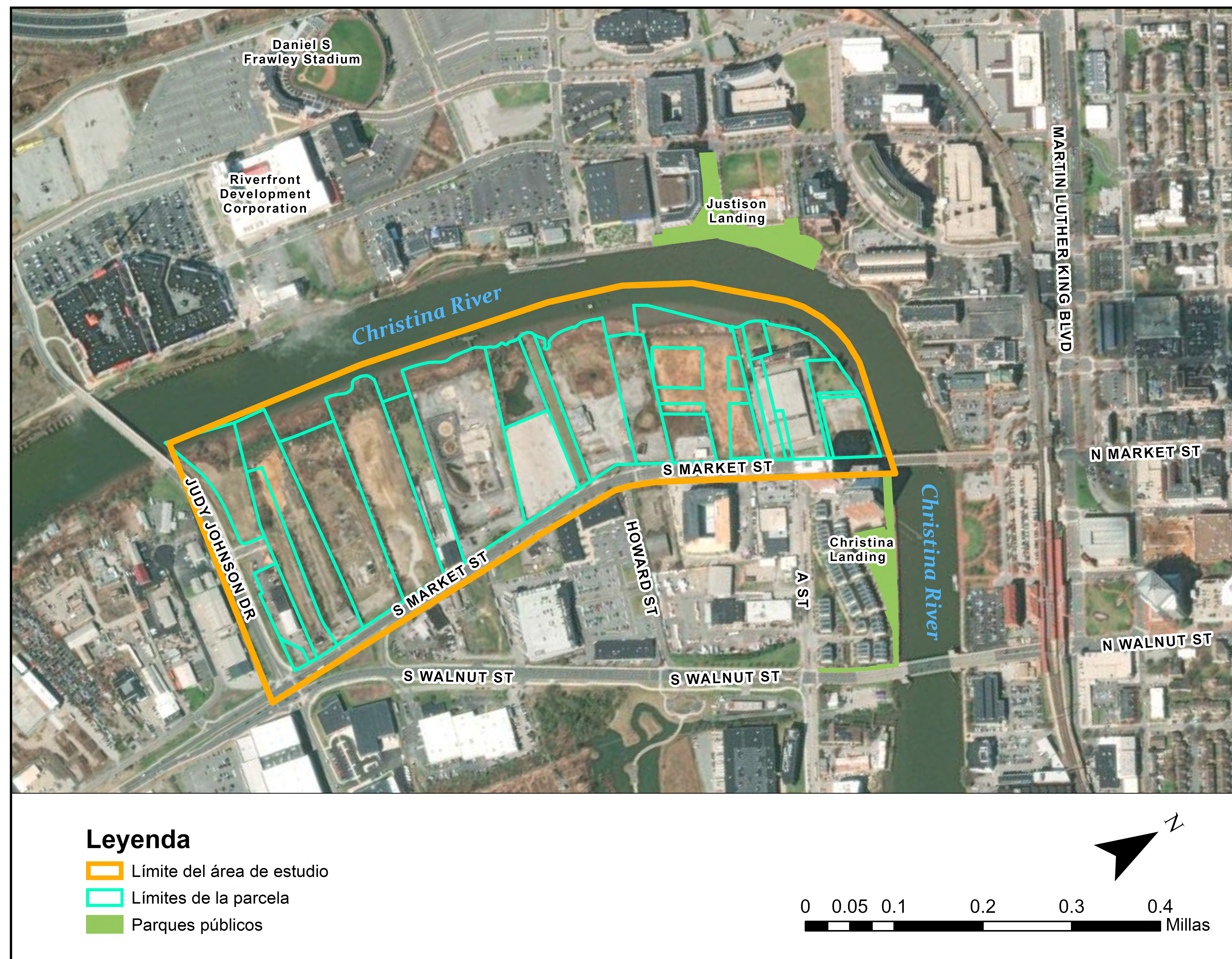
**Conozca los hallazgos del
borrador de la Evaluación
Ambiental**



**Déjenos su opinión
y testimonio**



¿Qué es el área de estudio del Proyecto?



¿Cuál es el objetivo y la necesidad del Proyecto?

El propósito del Proyecto es proporcionar infraestructura de transporte para mejorar la conectividad de la zona de la ribera y proporcionar recursos polimodales.

Necesidades del Proyecto:

**Expandir
carreteras**



**Nuevas opciones para
peatones y bicicletas**



**Gestionar
aguas pluviales**



¿Cuáles son las alternativas consideradas?

Alternativa sin construcción



- No cumple con el objetivo y la necesidad.
- No se realizarán trabajos ni mejoras.
- Las deficiencias existentes en el transporte continuarán.

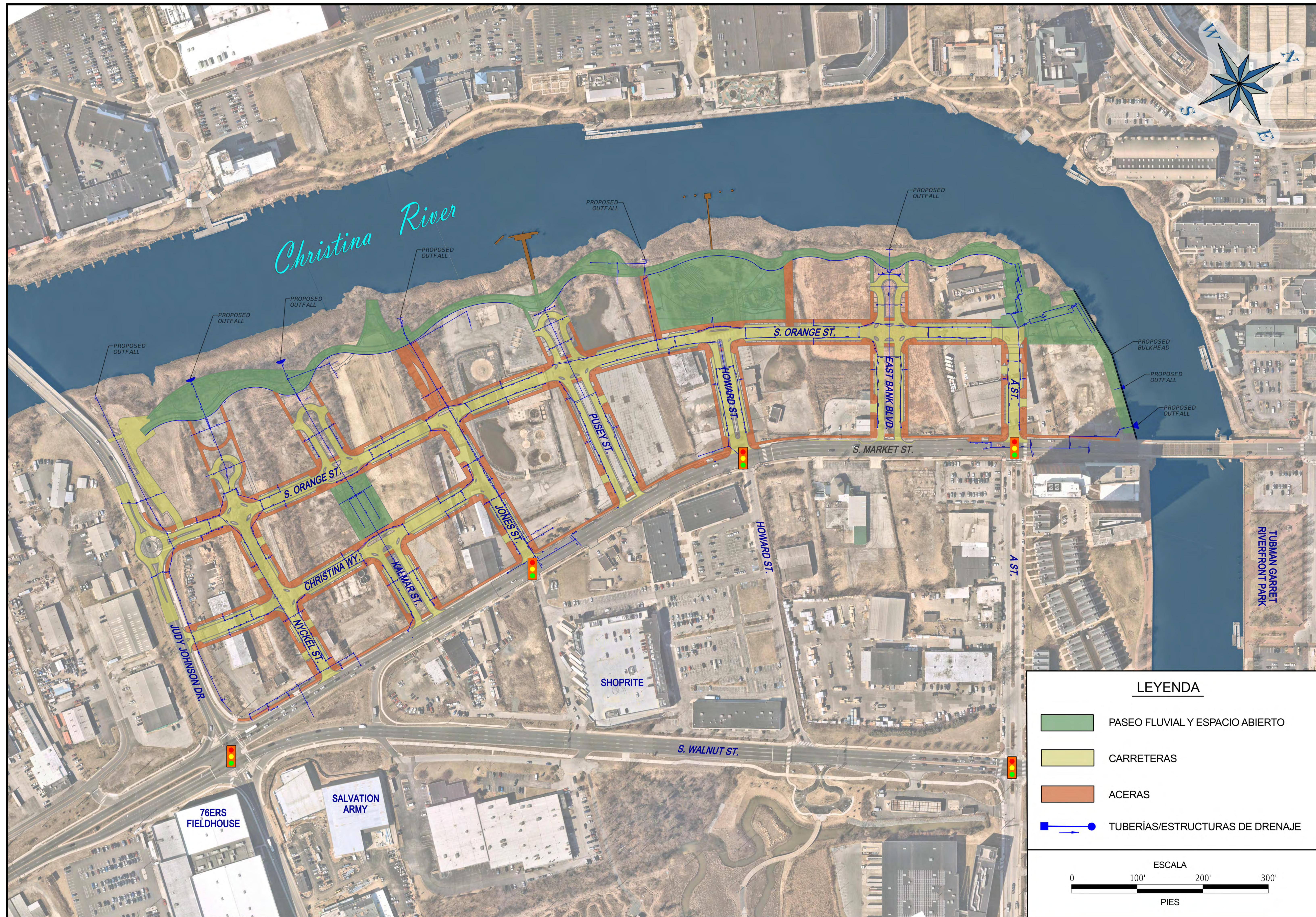
Alternativas con construcción



- Cumple con el objetivo y la necesidad
- La alternativa con construcción incluye:
 - Replicación de la red de calles de Wilmington
 - Un paseo fluvial
 - Adaptaciones nuevas para peatones y ciclistas que se conectan a los caminos de la red existentes
 - Reparación del mamparo existente y construcción de un mamparo nuevo
 - Desagües de drenaje y válvulas de control de corrientes adicionales
 - Dos pies de relleno limpio debajo de las mejoras de transporte propuestas



¿Cómo es la alternativa con construcción propuesta?



¿Qué recursos ambientales se analizaron?



Calidad del aire



Empresa, economía
y empleo



Sector
demográfico



Justicia
ambiental



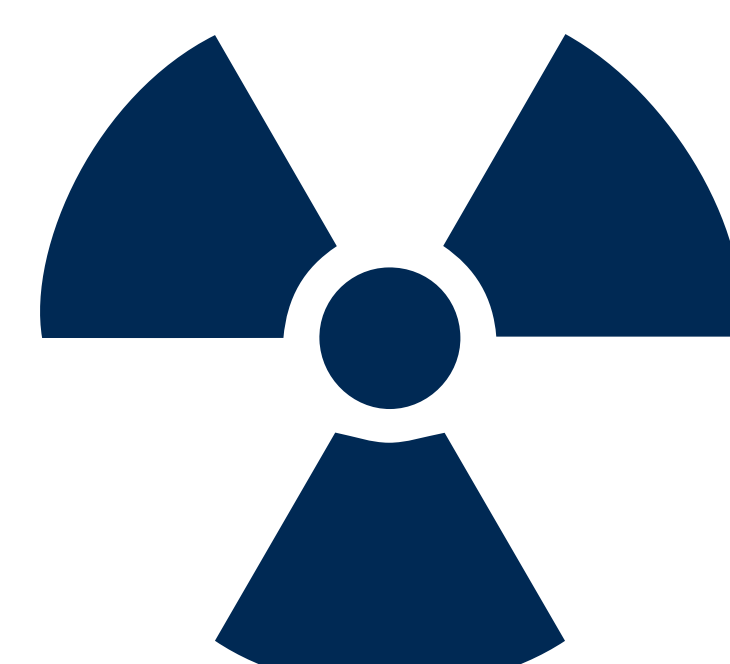
Vecindarios e instalaciones
comunitarias



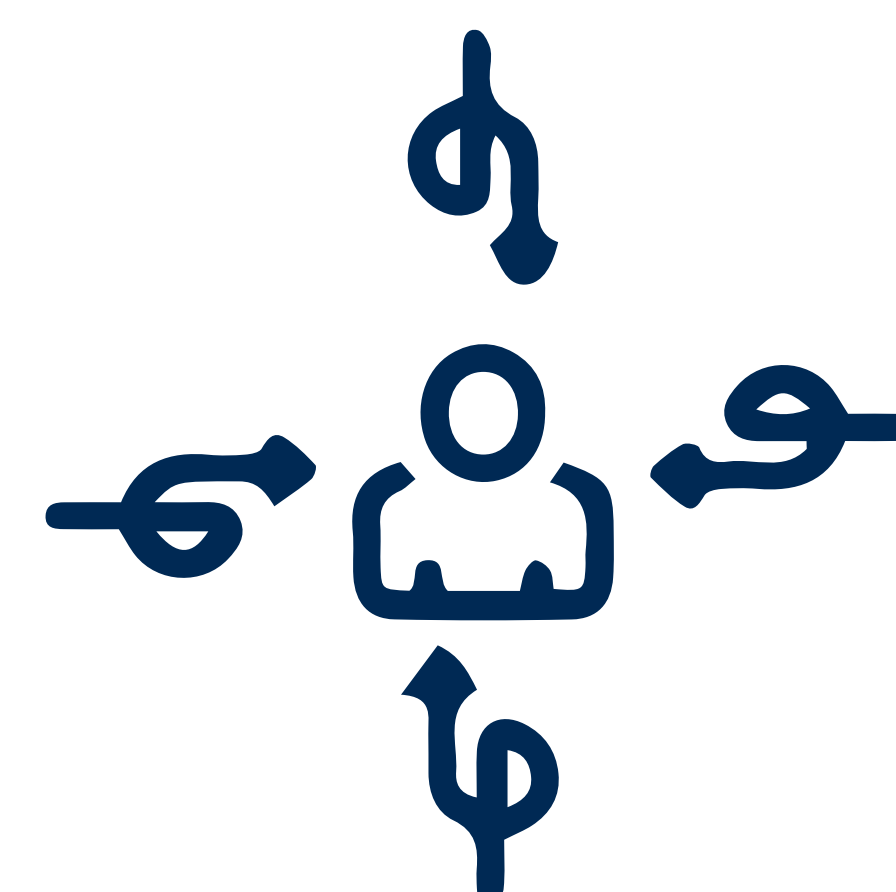
Gases de efecto
invernadero y
cambio climático



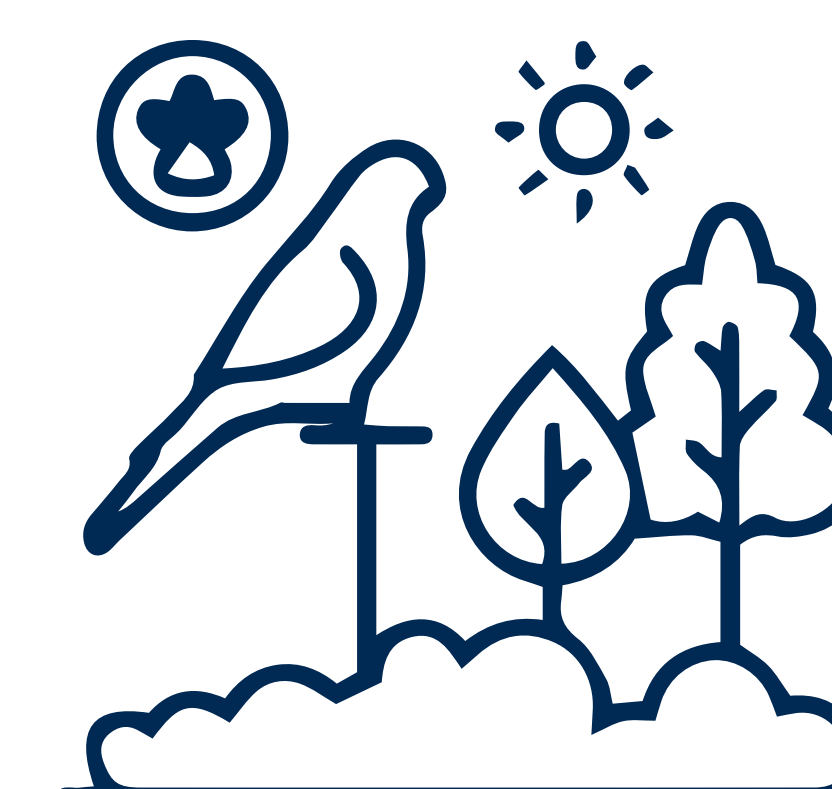
Aguas subterráneas
e hidrología



Materiales
peligrosos



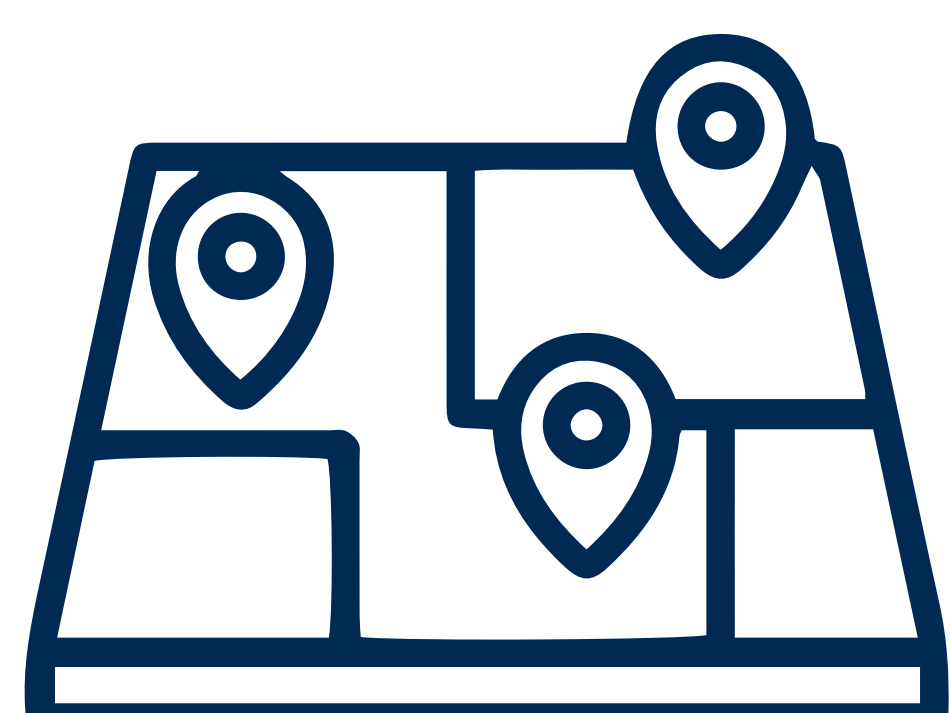
Repercusiones
indirectas y
acumulativas



Vida silvestre y
hábitat



Ruido



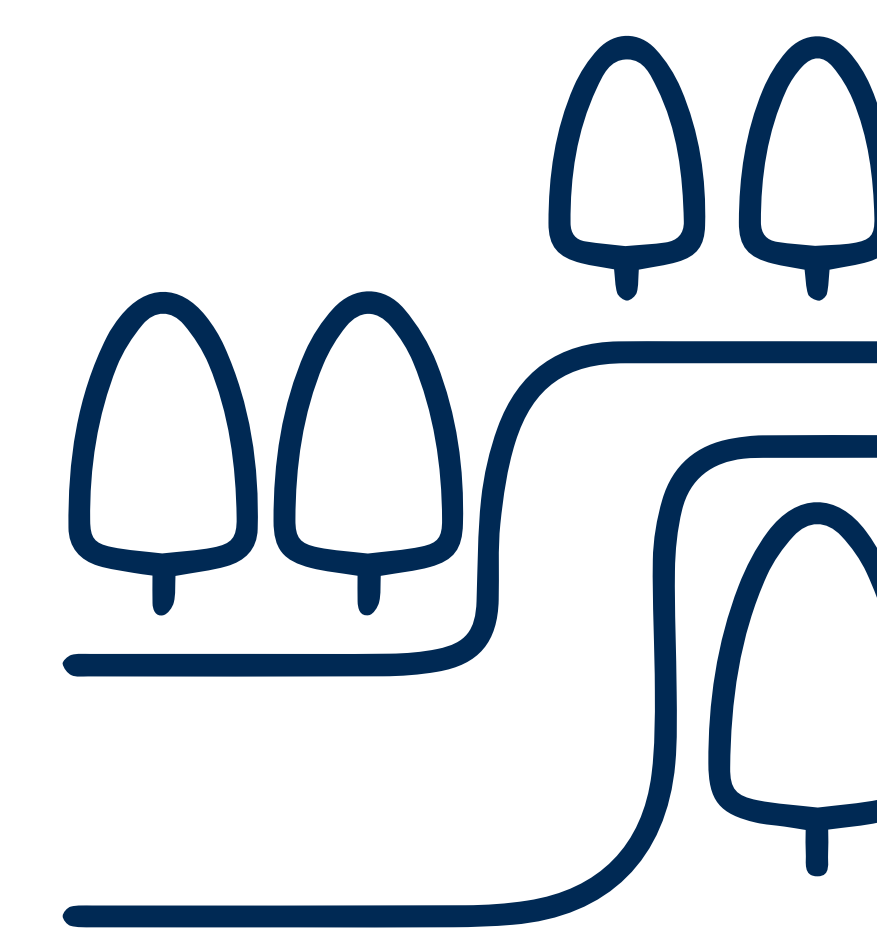
Uso del suelo
y zonificación



Llanuras aluviales



Arquitectura histórica y
recursos arqueológicos



Cuencas hidrográficas
y aguas superficiales



Humedales y aguas



¿Cuáles son las diferencias entre las repercusiones directas de la alternativa sin construcción y con construcción?

Factor de comparación	Alternativa sin construcción	Alternativa con construcción
Uso del suelo y zonificación	Ningún cambio	Conversión de 13.6 acres en infraestructura y espacio abierto; conversión de 42 acres para usos mixtos.
Empresas, economía y empleo	Ningún cambio	Desplazamiento de 1 empresa; aproximadamente 200 empleos relacionados con la construcción.
Vecindarios e instalaciones comunitarias	Sin repercusiones	Mejora de los beneficios y la movilidad de la comunidad.
Sector demográfico	Sin repercusiones	Actualmente no hay usos residenciales y las oportunidades de empleo dentro del área de estudio del Proyecto son limitadas. Está previsto que las mejoras de infraestructura propuestas con la alternativa con construcción tendrán repercusiones directas en las características demográficas.
Justicia ambiental	Sin repercusiones	Ninguna repercusión desproporcionadamente alta ni adversa para la población de justicia ambiental.
Materiales peligrosos	Sin repercusiones	3 lugares de riesgo bajo; 17 lugares de riesgo moderado; 4 lugares de riesgo alto.
Ruido	Sin repercusiones	24 usos residenciales del suelo sensibles al ruido se verían afectados por el ruido generado por el tránsito.
Calidad del aire	Sin repercusiones	El Proyecto cumple con todos los requisitos de calidad del aire correspondientes.
Gases de efecto invernadero y cambio climático	Sin repercusiones	Aumento de las emisiones de gases de efecto invernadero de las actividades de construcción, explotación y mantenimiento.
Edificaciones antiguas	Sin repercusiones	Ninguna repercusión adversa.
Arqueología	Sin repercusiones	Posibles repercusiones adversas.
Humedales y aguas	Sin repercusiones	Repercusiones en las características reguladas a nivel federal y estatal.
Cuencas hidrográficas y aguas superficiales	Sin repercusiones	Repercusiones en un área de drenaje de 0.03 millas cuadradas y aumento de la cantidad de área superficial impermeable dentro de la cuenca hidrográfica.
Aguas subterráneas e hidrología	Sin repercusiones	El Proyecto podría añadir fuentes adicionales de contaminación de aguas subterráneas a causa de la escorrentía proveniente de las carreteras.
Llanuras aluviales	Sin repercusiones	Ocupación; dado que el Proyecto está contenido completamente dentro de la llanura aluvial de 100 años.
Vegetación, hábitat terrestre y vida silvestre terrestre	Sin repercusiones	Repercusiones en las especies evolutivamente distintas y globalmente en peligro; ningún impacto sustancial en el hábitat de la vida silvestre.
Especies raras, amenazadas y en peligro de extinción (RTE, en inglés)	Sin repercusiones	Ninguna repercusión adversa sobre las especies incluidas en la Ley de Especies en Peligro de Extinción (ESA, en inglés).
Biota acuática	Sin repercusiones	Repercusiones en la biota acuática y el hábitat natural.
Sección 4(f) y Sección 6(f) sobre el uso de propiedades	No corresponde	Creación de un paseo fluvial y de múltiples espacios verdes y parques públicos.



¿Qué es la justicia ambiental?

La justicia ambiental se evalúa para identificar y abordar las repercusiones desproporcionadamente altas y adversas de una acción en poblaciones minoritarias y de bajos ingresos.

Una **población de justicia ambiental** es cualquier grupo fácilmente identificable de poblaciones de minorías raciales y étnicas y poblaciones de bajos ingresos que viven en proximidad geográfica al área de estudio del Proyecto.



Se identificaron **11 grupos de bloques censales** como área de estudio socioeconómico para el análisis.

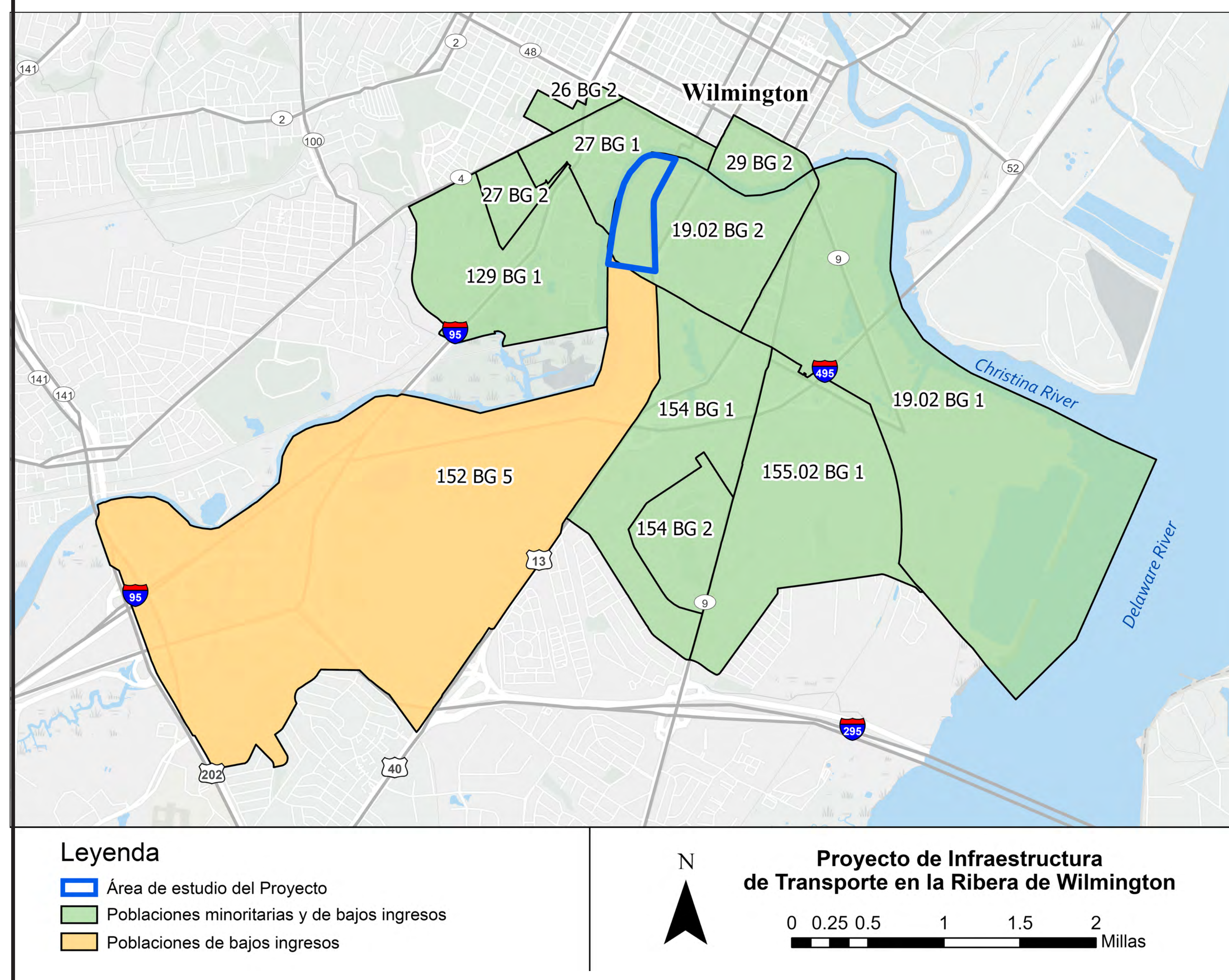


¿Cuáles son las repercusiones para las poblaciones de justicia ambiental?

Se prevé que la alternativa con construcción **beneficie** a las poblaciones de justicia ambiental.

- Cohesión comunitaria
- Economía y empleo
- Tránsito
- Calidad del aire
- Acceso y movilidad
- Recursos naturales
- Materiales peligrosos
- Recursos visuales y estéticos
- Construcción

Poblaciones minoritarias y de bajos ingresos en el área de estudios socioeconómicos



No se espera que la alternativa con construcción tenga como resultado una repercusión desproporcionadamente alta ni adversa para la población de justicia ambiental.

La única **posible repercusión adversa** de la alternativa con construcción sería el desplazamiento de **un negocio** en el área de estudio del Proyecto, una estación de servicio ubicada en South Market Street.



¿Qué es el proceso de la Sección 106?

La **Sección 106 de la Ley de Preservación Histórica Nacional** exige que las agencias federales tengan en cuenta las repercusiones del Proyecto en las edificaciones antiguas (incluidas la arqueología y la arquitectura histórica) y aquellas que están incluidas en el Registro Nacional de Lugares Históricos, o que se consideran elegibles para su inclusión en la lista.



Grúa del Astillero Davo I

Se realizó un estudio arquitectónico para identificar todos los recursos culturales sobre el suelo que tienen 40 años o más en el área. No se prevé ninguna repercusión adversa en las edificaciones antiguas.



Puente de South Market Street

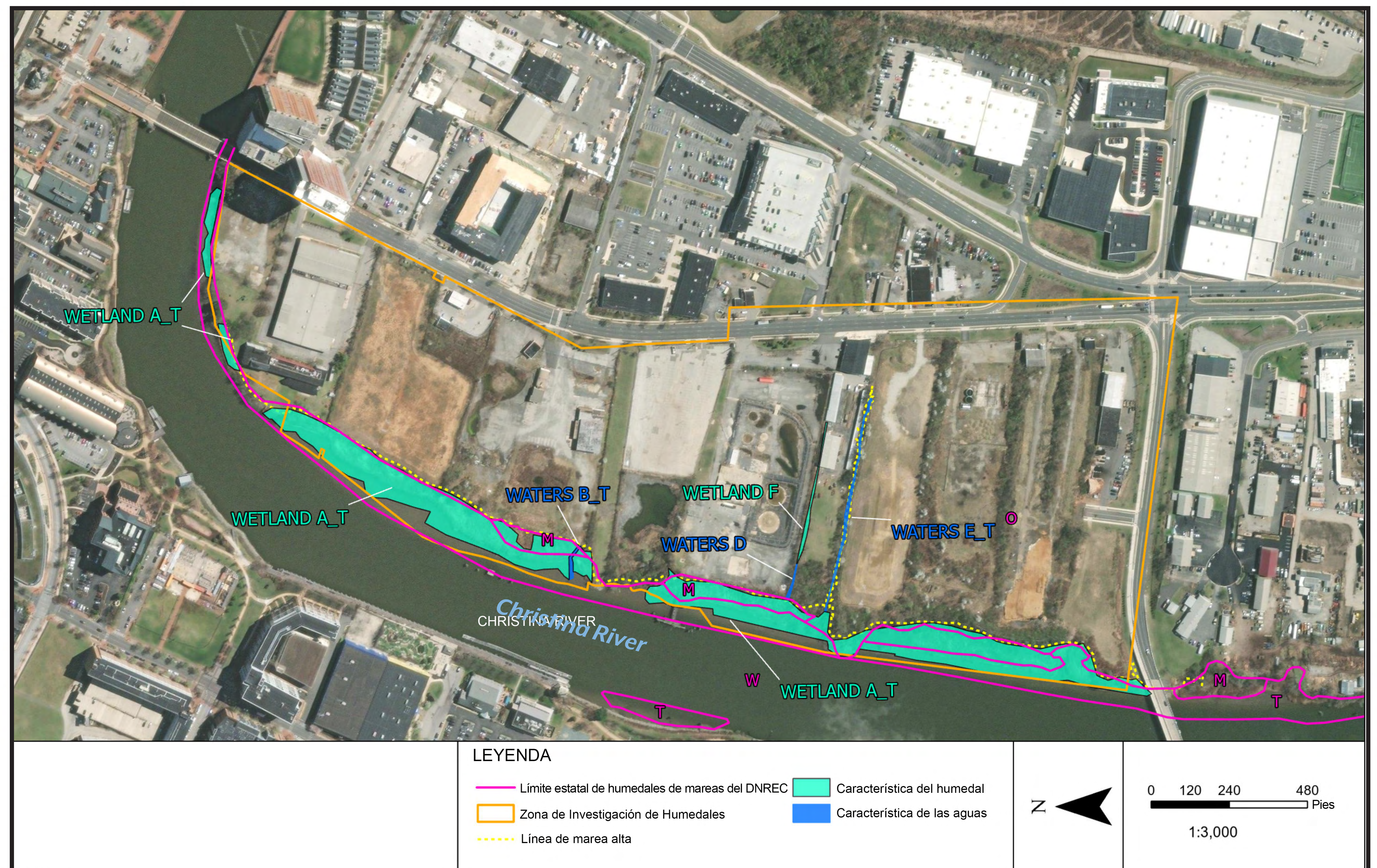
El área tiene el potencial de contener recursos arqueológicos intactos; sin embargo, no se han identificado repercusiones sobre los recursos arqueológicos. El trabajo arqueológico continuará una vez finalizado el proceso de la NEPA mediante la implementación de un Acuerdo Programático de Proyecto.



¿Cuáles son las repercusiones en los humedales, los cursos de agua y las llanuras aluviales?

Toda el área de estudio del Proyecto se encuentra **dentro de la llanura aluvial de 100 años** causada por las marejadas ciclónicas costeras de la Bahía de Delaware.

El Proyecto incluye relleno para **eleva la infraestructura de transporte 18 pulgadas o más por encima de la llanura aluvial de 100 años.**



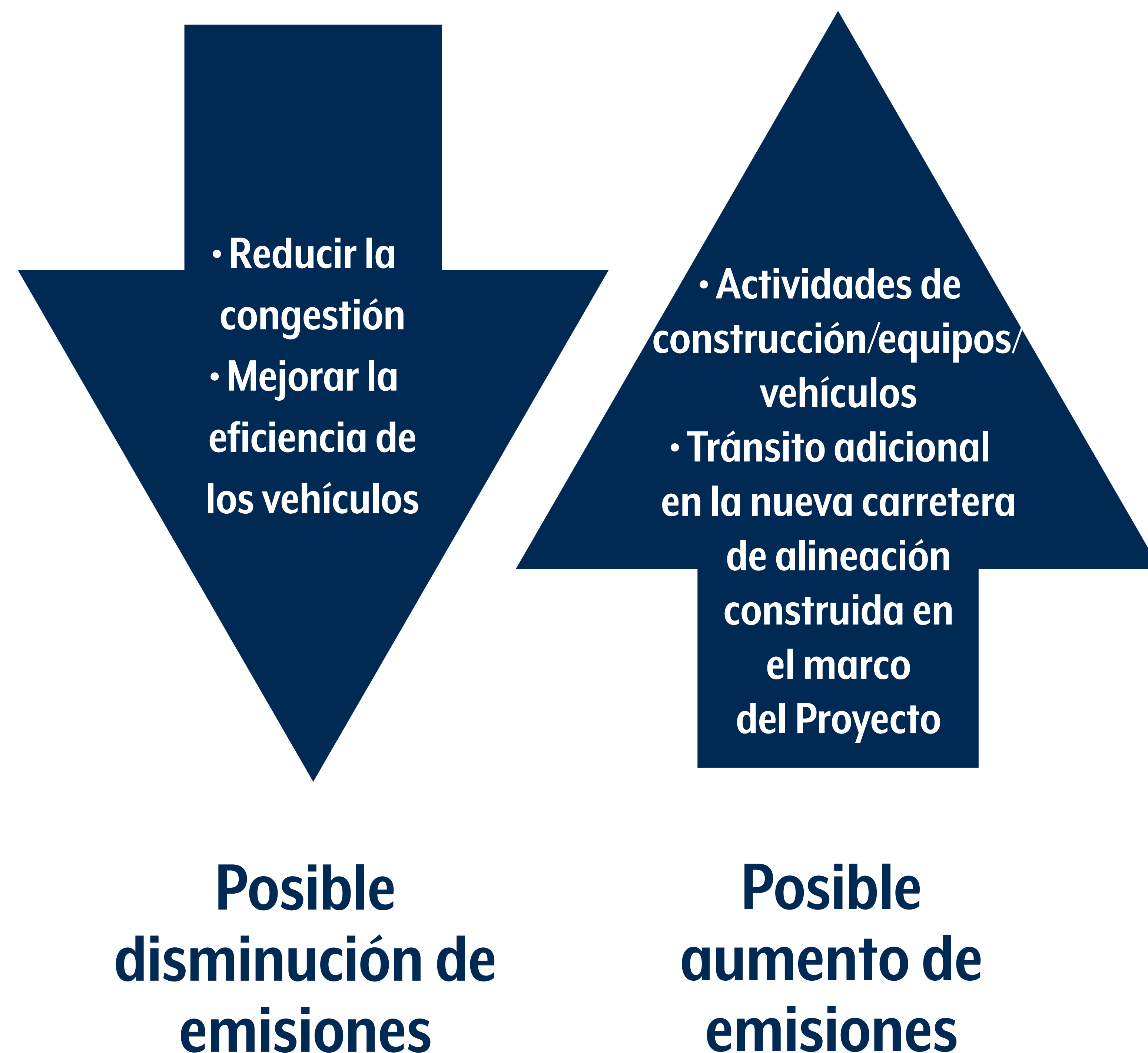
Las repercusiones en los humedales y aguas asociadas con la alternativa con construcción **pueden llevar a una disminución** del hábitat de humedales y aguas disponibles dentro del área de estudio del Proyecto y, en última instancia, a una disminución de las especies de plantas y animales que habitan estas áreas.



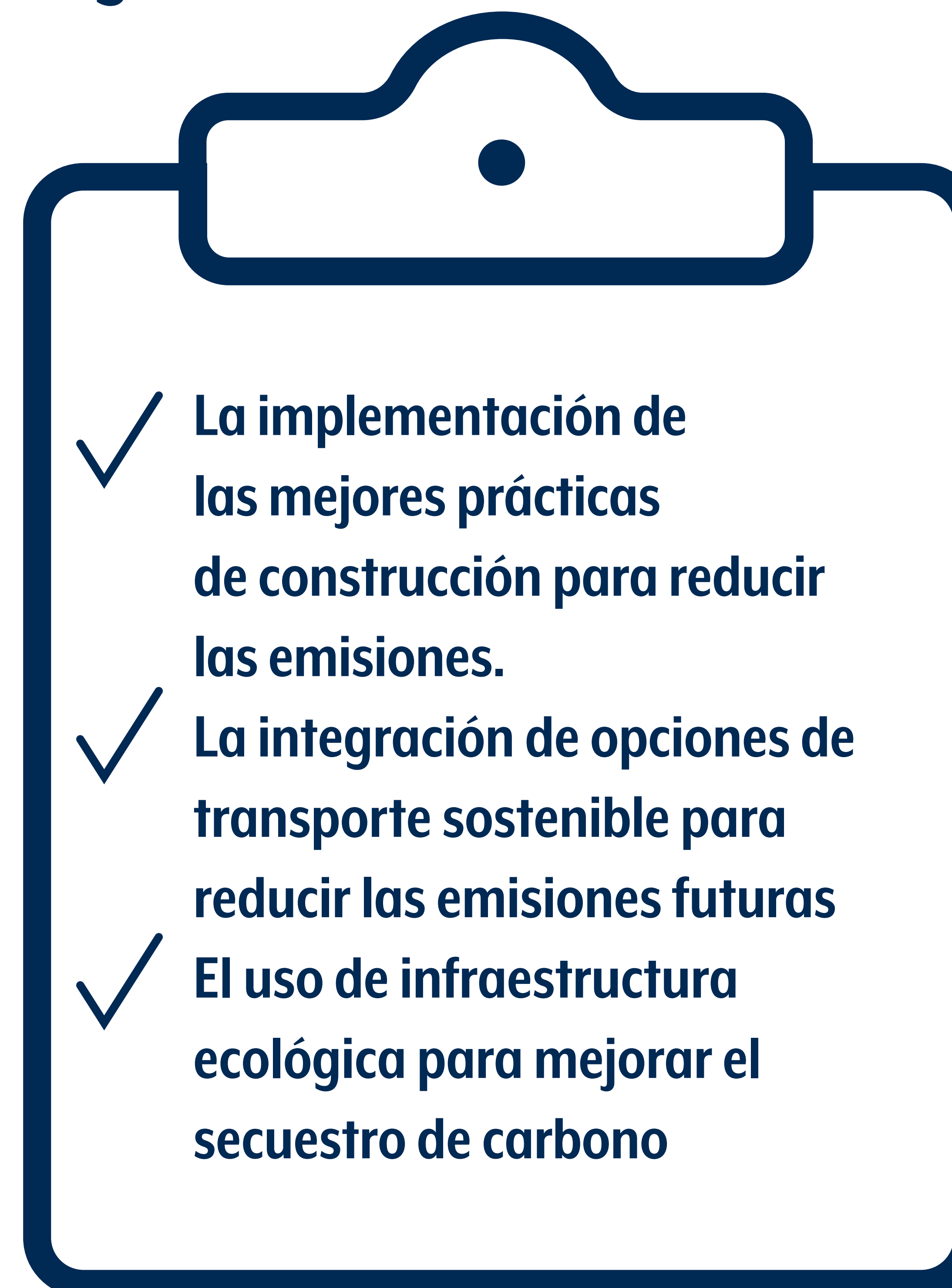
¿Cuáles son las repercusiones sobre los gases de efecto invernadero y el cambio climático?

Actualmente, la infraestructura y los sistemas de transporte del área contribuyen a un **pequeño nivel de emisiones** debido al tránsito vehicular moderado y la disponibilidad limitada de opciones de transporte público.

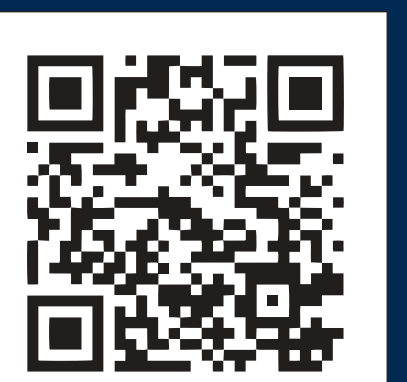
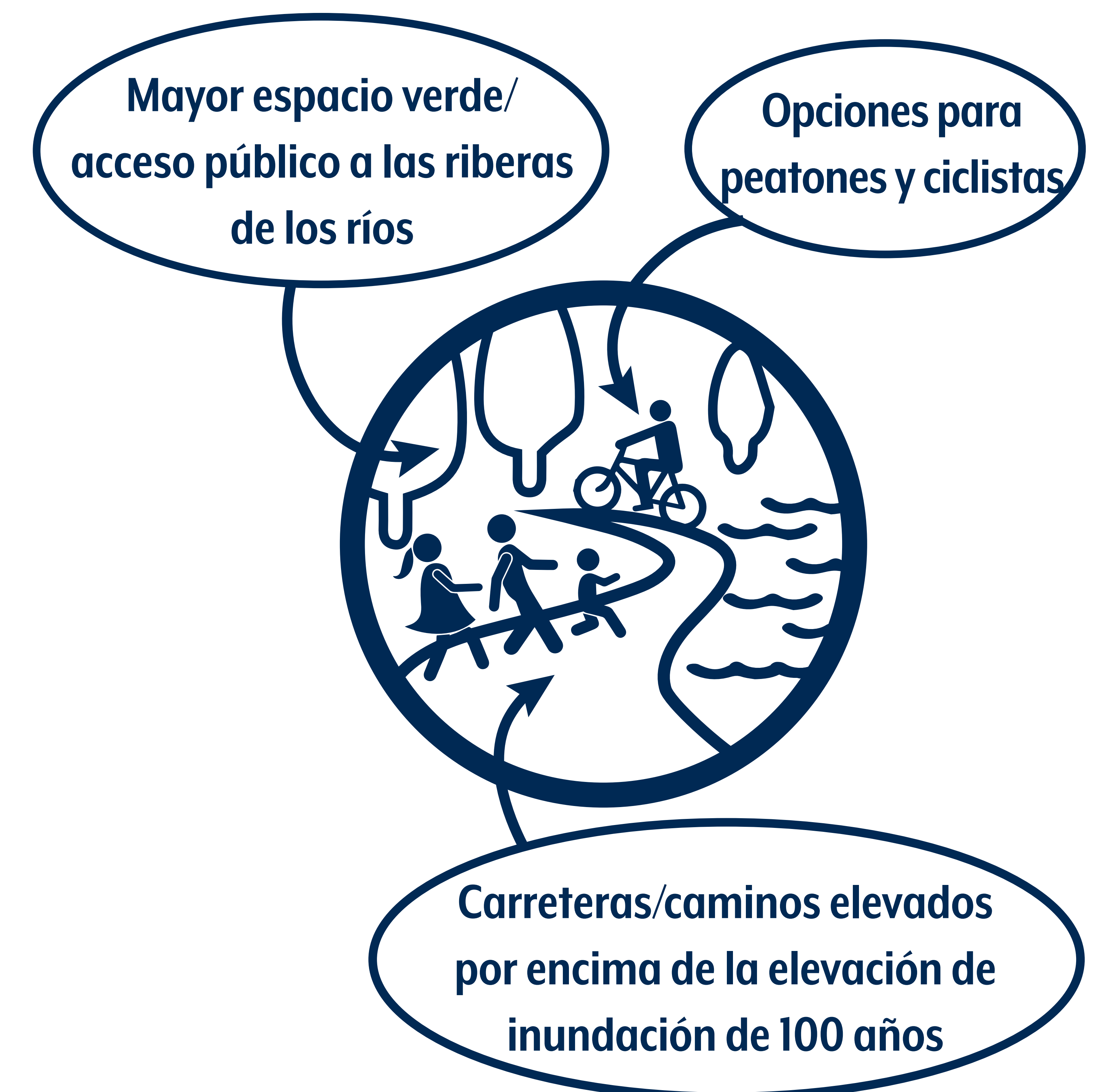
Posibles repercusiones de la alternativa con construcción sobre las emisiones de gases de efecto invernadero



Estrategias de minimización para abordar las emisiones de gases de efecto invernadero



Estrategias para mitigar las repercusiones del cambio climático



¿Cuáles son las medidas de minimización, mitigación y compromiso de la alternativa con construcción?

Recurso medioambiental	Minimización, mitigación y compromisos
Uso del suelo y zonificación	No se necesita ninguna mitigación.
Empresas, economía y empleo	No se necesita ninguna mitigación. Compromiso: Aproximadamente 200 empleos relacionados con la construcción.
Vecindarios e instalaciones comunitarias	No se necesita ninguna mitigación. Compromiso: Construcción anticipada de Orange Street para que sirva como camino de transporte con el objetivo de minimizar el tránsito de construcción relacionado con el Proyecto que atraviesa las comunidades residenciales adyacentes.
Sector demográfico	No se necesita ninguna mitigación.
Justicia ambiental	No se necesita ninguna mitigación. Compromiso: La Oficina de Desarrollo Económico de la ciudad de Wilmington trabajará con el Programa de Asistencia de Subvenciones del Gobierno Local de la Universidad de Delaware y la Asociación Cívica de Southbridge para identificar y solicitar subvenciones en apoyo a las mejoras identificadas en el Plan de Acción de Transporte de Southbridge. La ciudad de Wilmington y la Corporación para el Desarrollo de la Ribera continuarán investigando financiaciones para planificar, diseñar y construir una conexión peatonal desde la Comunidad de Southbridge hasta Wetland Park entre C Street y South Church Street.
Materiales peligrosos	En las ubicaciones en las que se producirían las mejoras de la infraestructura, los esfuerzos de evitación, mitigación y minimización incluyen la realización de encuestas, muestreos e investigaciones de materiales peligrosos; la realización de informes de investigación de terrenos abandonados; el desarrollo de planes finales de medidas correctivas y la aplicación de la remediación según sea necesario; la realización de caracterizaciones de residuos; la realización de planes de gestión de materiales contaminados y planes de salud y seguridad; el abandono de todos los pozos de control después de la remediación; las precauciones adecuadas de exposición en el lugar; y el tratamiento y la eliminación adecuados de los materiales peligrosos identificados. La ciudad y la Corporación para el Desarrollo de la Ribera (RDC, en inglés) seguirán notificando al público durante todo el proceso de construcción.
Ruido	Minimización: Minimizar el ruido temporal de la construcción puede incluir limitar el ruido de los equipos cuando sea posible, seguir los estándares de ruido de equipos de la Agencia de Protección Ambiental (EPA, en inglés), utilizar barreras acústicas temporales, ubicar los equipos estacionarios lejos de propiedades sensibles al ruido e implementar una programación estratégica de operaciones de construcción ruidosas. Todas las operaciones de construcción cumplirían con el Código de Ordenanzas de la Ciudad sobre el control y la reducción del ruido.
Calidad del aire	Minimización: Todas las actividades de construcción seguirían las especificaciones estándar del Departamento de Transporte de Delaware (DeIDOT, en inglés) para la construcción de carreteras y puentes con el objetivo de minimizar y mitigar las emisiones durante la construcción.
Gases de efecto invernadero y cambio climático	Minimización: Las estrategias incluyen la implementación de las mejores prácticas de construcción para reducir las emisiones, la integración de opciones de transporte sostenible para reducir las emisiones futuras y el uso de infraestructura ecológica para mejorar el secuestro de carbono.



¿Cuáles son las medidas de minimización, mitigación y compromiso de la alternativa con construcción?

Recurso medioambiental	Minimización, mitigación y compromisos
Edificaciones antiguas y arqueología	No se necesita ninguna mitigación para edificaciones antiguas. Compromiso: Un Acuerdo Programático de Proyecto (PPA) estipula la finalización de una identificación gradual de propiedades antiguas arqueológicas, en caso de que estén presentes.
Humedales y aguas	Mitigación: El enfoque propuesto sería mejorar los humedales de marea dominados por fragmitas, en el sitio, a lo largo de la costa del Proyecto. Los planes de mitigación compensatoria diseñados, según lo exigen las regulaciones federales y estatales, cumplirían con los requisitos incluidos en la norma de mitigación de 2008, incluida la disposición para la gestión a largo plazo, la gestión adaptativa y la protección del sitio.
Cuencas hidrográficas y aguas superficiales	Minimización: Las acciones se realizarán de acuerdo con las Regulaciones de Sedimentos y Aguas Pluviales 5101 de Delaware. Mitigación: Los requisitos de calidad y cantidad se cumplen mediante la remediación de terrenos abandonados y la implementación de las mejores prácticas de gestión en estructuras de transporte.
Aguas subterráneas e hidrología	Minimización: Las repercusiones en las aguas subterráneas se minimizarían mediante la implementación de medidas correctivas en el área de mejora de la infraestructura de transporte y mediante el desarrollo de un sistema de conducción de aguas pluviales no erosivo.
Llanuras aluviales	Mitigación: Elevar el área de estudio del Proyecto 18 pulgadas o más por encima de la llanura aluvial de 100 años.
Vegetación, hábitat terrestre y vida silvestre terrestre	Minimización: La reducción de materiales peligrosos debe mejorar el hábitat de la vida silvestre donde pueda recolonizarse. Mitigación: El Proyecto propone incluir plantaciones de árboles y espacios verdes adicionales. Compromisos: El uso de las mejores prácticas de gestión para el control de la erosión y los sedimentos minimizaría la escorrentía de contaminantes hacia el hábitat de vida silvestre circundante.
Especies raras, amenazadas y en peligro de extinción (RTE, en inglés)	Minimización/Compromisos: Las restricciones según la época del año del DNREC para trabajos en el agua no se implementarían del 1 de marzo al 30 de junio. El criterio de diseño del Proyecto se utilizaría para minimizar las posibles repercusiones negativas sobre las especies RTE. Se incluyen tácticas que apuntan a controlar el ruido subacuático, la compresión o arrastre y el enredo, la calidad o turbidez del agua, la alteración del hábitat y el tránsito de embarcaciones.
Biota acuática	Minimización: Mediante el estricto cumplimiento de los controles de erosión y sedimentos exigidos por Delaware. Compromiso: Cumplir con las restricciones según la época del año del Departamento de Recursos Naturales de Delaware (DNREC, en inglés), reducir el ruido subacuático mediante un sistema de hincado de pilotes de arranque suave, minimizar las repercusiones en la calidad del agua mediante las mejores prácticas de gestión para el control de la erosión y los sedimentos, limitar los escombros de construcción y minimizar las repercusiones sobre el hábitat reduciendo el tamaño del canal al mínimo de modo que permita una conducción no erosiva.
Sección 4(f) y Sección 6(f)	No se necesita ninguna mitigación. Compromiso: El Acuerdo Programático de Proyecto (PPA, en inglés) abordará la identificación gradual de propiedades antiguas arqueológicas, en caso de que estén presentes.



¿Cuáles son los próximos pasos del Proyecto?



- Los comentarios públicos sobre el borrador de la Evaluación Ambiental se recopilarán entre el 1 de abril y el 1 de mayo de 2024.
- La Administración Federal de Autopistas (FHWA, en inglés) y la ciudad de Wilmington revisarán los comentarios públicos y los abordarán en una Evaluación Ambiental final.
- Si la FHWA determina que no hay repercusiones significativas, se publicará un documento Sin Repercusiones Significativas.
- La construcción comenzaría una vez finalizado el proceso de la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA, en inglés).



¿Cómo puedo proporcionar comentarios en las audiencias públicas?



Testimonio verbal a panelistas en la audiencia presencial o virtual



Testimonio verbal privado ante el taquígrafo judicial en la audiencia presencial



Comentarios escritos en el cuadro de comentarios en la audiencia presencial

Envíe sus comentarios antes del miércoles 1 de mayo de 2024.



¿Qué otras formas hay de enviar comentarios?

Envíe sus comentarios antes
del miércoles 1 de mayo de 2024.

riverfronteastconnect.com/EAcommentform

contact@riverfronteastconnect.com

Correo de voz a través del 302-250-4379



Visite riverfronteastconnect.com

- Consulte el borrador de la Evaluación Ambiental
- Regístrese para recibir correos electrónicos del Proyecto
- Participe en futuras oportunidades de participación pública
- Consulte las actualizaciones del Proyecto
- Revise los materiales de la audiencia pública



PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EN LA RIBERA DE WILMINGTON

